



AERONAUTICA MILITARE
UFFICIO GENERALE
Centro di Responsabilità Amministrativa

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Accordo Tecnico AM-ENAC – Realizzazione di programmi di comune interesse con fondi ENAC. Ammodernamento del sistema VCS dell'A.M. presso il Servizio Coordinamento e Controllo A.M. di Abano Terme - Padova. - Procedura negoziata ai sensi degli artt. 18, co. 2, lett. d) del D.lgs. n. 208/2011 e 63 co. 2 lett. b n. 2 e 3 del D.lgs. n. 50/2016.

IL CAPO UFFICIO GENERALE

- VISTI:
- il R.D. 18.11.1923, n. 2440 (L.C.G.S.) e il R.D. 23.05.1924 n. 827 (R.C.G.S.);
 - il D.P.R. 26.10.1972, n. 633 (Istituzione e disciplina dell'imposta sul valore aggiunto);
 - la L. 07.08.1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi);
 - il D.lgs. 15.03.2010, n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare);
 - il D.P.R. 15.03.2010, n. 90 (Testo unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare);
 - il D.lgs. 15 novembre 2011, n. 208 (Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE);
 - il D.P.R. n. 49/2013 (Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari);
 - il D.P.R. 15.11.2012, n. 236 (Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell'articolo 196 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163);
 - Il D.lgs. 14.03.2013, n. 33 (Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni);
 - il D.lgs. 18.04.2016, n. 50 (Codice dei Contratti pubblici);
 - il D.L. 16.07.2020, n. 76 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale), convertito con L. n. 120/2020;
 - le Linee guida ANAC nr. 3, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al D.lgs. nr. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;
 - le Linee Guida ANAC n. 8/2017, recanti "Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili";
 - il Decreto Dirigenziale n. 08/2022 del 25 gennaio 2022 emesso dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare e registrato dal Ministero dell'Economia e

- delle Finanze - Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato - Ufficio Centrale del Bilancio c/o il Ministero della Difesa in data 2 febbraio 2022 con il numero 958, con il quale sono state delegate le attività e le funzioni di competenza dell'UG – CRA "AM" indicate nel relativo allegato;
- CONSIDERATO: - che in data 22.10.2007, allo scopo di disciplinare i rapporti tra l'A.M e l'ENAC in ordine al corretto esercizio delle funzioni di regolazione tecnica, controllo, certificazione e rilascio licenze in materia di forniture dei servizi di navigazione aerea al traffico aereo generale, veniva sottoscritto un apposito Atto d'Intesa, tra Aeronautica militare ed ENAC;
- che, in particolare, il citato Atto di Intesa ENAC-AM prevede che gli oneri gravanti sulla Forza Armata per l'ammodernamento, la gestione, il mantenimento e la sostituzione degli apparati e sistemi di radionavigazione e meteo nonché delle infrastrutture ed impianti aeroportuali possano trovare copertura, quando connessi ad esigenze di preminente interesse dell'Aviazione Civile, nelle risorse di parte corrente derivante dai trasferimenti statali disponibili nel bilancio ENAC;
 - che, a seguito del predetto Atto d'Intesa, il 19/09/2013 veniva stipulato, ai sensi dell'art. 8 del DPR 367 del 20 aprile 1994, un Accordo tra le Parti per l'ammodernamento, il mantenimento e la sostituzione degli apparati e sistemi per l'assistenza al traffico aereo civile sugli Aeroporti Militare aperti al traffico aereo civile o sugli Enti ATS di supporto al Traffico Aereo Generale (GAT), attraverso l'attribuzione, ad un unico funzionario delegato, delle risorse finanziarie rese disponibili dall'ENAC e dalla A.M.;
 - che l'Accordo in argomento prevedeva la costituzione e l'apertura della contabilità speciale n. 5787 presso la Tesoreria Provinciale di ROMA, poi disposta con decreto MEF (RGS-IGE.PA) n. 94644 del 3 dicembre 2013, sulla quale l'ENAC provvede a versare gli importi consolidati dei programmi contrattualizzati a favore del funzionario delegato alla gestione dei fondi, il quale si identifica con il Comandante pro tempore della 3^a Divisione del Comando Logistico AM;
 - che in data 29/10/2020, il sopra menzionato Accordo del 19/09/2013 veniva prorogato fino al 18/09/2024 all'esito di un ulteriore Accordo stipulato tra Enac, ed Aeronautica militare, destinando i residui fondi disponibili (euro 4.723.066,86) al finanziamento dei programmi elencati nell' Annesso 1, parte integrante del medesimo Accordo;
 - che a seguito della suddetta proroga dell'Accordo è stata ora disposta anche la proroga della predetta Contabilità Speciale n. 5787 al 18 settembre 2024, come da comunicazione del MEF – Dipartimento della Ragioneria dello Stato nr. prot. 33485 del 03.03.2022;
- VISTA: la Relazione Preliminare n. 2021-CL3-01/1R2U del 15.02.2022, trasmessa dal Comando Logistico – 3^a Divisione con lettera prot. M_D ARM003 REG2021 0027200 del 03.03.2022, con la quale il suddetto Alto comando ha rappresentato che, nell'ambito degli adempimenti previsti nell'atto di intesa sopra menzionato è stato approvato il programma di ammodernamento del Sistema VCS dell'A.M. per la gestione, nella FIR di competenza, dei servizi di navigazione aerea per l'assistenza ed il supporto agli aeromobili durante le attività di volo sia militari/di Stato sia dell'aviazione civile e commerciale in coordinamento con gli Enti Civili del Traffico Aereo;
- CONSIDERATO: che nella suddetta Relazione preliminare viene esplicitato che l'attività della quale si fa questione è finalizzata a realizzare l'ammodernamento del Voice Communication System (VCS) associato ai servizi di navigazione aerea,

impiegato per la gestione dei sistemi radio T/B/T volto all'espletamento delle funzioni di assistenza al volo presso il Servizio di Coordinamento e Controllo AM (SCC-AM) di Padova, mediante la redazione di un Progetto Esecutivo che dovrà prevedere:

- ✓ il dettaglio degli interventi compreso un piano particolareggiato che disciplini la fase di migrazione del servizio dai vecchi ai nuovi sistemi senza soluzione di continuità;
- ✓ l'elenco della fornitura della componente VCS serie M-800/IP in configurazione principale/secondaria e relative posizioni operativ/consolle e parti di ricambio;
- ✓ corsi di addestramento per personale tecnico manutentore e per operatori;

ATTESO CHE:

nella sopra menzionata Relazione Preliminare e nella correlata Specifica tecnica, tra l'altro, viene altresì esplicitato che:

- l'impresa riguarda l'approvvigionamento e la posa in opera di n. 2 sistemi VCS Multifono® in configurazione master e back-up caldo/disaster recovery e PdR, impianti che, a salvaguardia degli investimenti già effettuati dalla F.A. ed in relazione alle logiche di esercizio già in essere nel peculiare settore, dovranno presentare la massima comunanza logistica con medesimi assetti recentemente inseriti in linea operativa;
- la fornitura del materiale dovrà essere in linea con i programmi di ammodernamento di settore avviati dalla F.A. nell'ambito dei diversi contratti definiti;
- le attività descritte nella correlata Specifica tecnica comportano la spesa di un importo massimo presunto di € 2.000.000,00, Iva non imponibile ai sensi degli artt. 9 e 72 del D.P.R. n° 633 del 26 ottobre 1972;
- l'ENAC, a mente dell'art. 5 dell'Accordo Tecnico sopra menzionato ha approvato la Specifica Tecnica per l'ammodernamento del sistema VCS presso il Servizio di Coordinamento e Controllo dell'A.M. di Abano Terme – Padova;

PRESO ATTO:

che, quanto ai profili di infungibilità ed esclusività della commessa, nella predetta relazione preliminare n. 2021-CL3-01/1R2U del 15.02.2022 viene richiesto di procedere con l'unico operatore economico S.I.T.T.I S.p.A., C.F. 00702910159, con sede legale in MILANO, per i seguenti motivi:

- **Esclusività:** esclusivista nella produzione dei sistemi in argomento (depositaria del brevetto n° 102016000061492 del 14 marzo 2018 in corso di validità) ed unico O.E. nella commercializzazione/prestazione di servizi di manutenzione e corsi sia in sito che in fabbrica delle componenti sia hardware che software (comprendente il controllo di configurazione peculiare per ogni Multifono®), per le quali non sono mai stati concessi ad altre Società diritti di riproduzione dei suoi prodotti; unico O.E. in grado di fornire abilitazione e certificazione al personale per operare sulla piattaforma in argomento, considerata la necessità di mantenere la comunanza logistica con gli assetti di nuova tecnologia già in esercizio presso i siti operativi della D.A. e del T.A. dell'A.M., la cui manutenzione è garantita dalla predetta Società;
- **Infungibilità:** i sistemi VCS (Voice Communication System) in uso presso la totalità dei siti A.M. sono Multifoni® SITTII asserviti alla gestione delle comunicazioni del servizio di Difesa Aerea e Traffico Aereo, per cui non risulterebbe conveniente in termini economici/prestazionali né possibile in termini operativi e gestionali

adottare eventuali sistemi di diversa tecnologia di eventuali altri costruttori/fornitori, per effettuare le attività di integrazione/configurazione previste per essi; queste ultime dovranno essere assicurate da personale ingegneristico e tecnico specializzato in grado di operare al livello richiesto al fine di consentire l'ammodernamento della componente VCS del SCCAM del sito interessato;

RITENENDO: di dover pertanto avviare per l'esigenza prospettata una procedura negoziata con la Società S.I.T.T.I. S.p.A. ai sensi degli artt. 18, comma 2, lett. d) del D.lgs. n. 208/2011 e art. 63 comma 2 lett. b n. 2 e 3 del D.lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO: che la copertura finanziaria per soddisfare l'esigenza prospettata sarà garantita con risorse messe a disposizione dall'ENAC sulla contabilità speciale n. 5787 disposta con decreto MEF (RGS-IGE.PA) n. 94644 del 3 dicembre 2013 aperta presso la Sezione della Tesoreria Provinciale di Roma, in esecuzione del citato Atto d'Intesa, come da lettera ENAC del 29.10.2020 e prorogata al 18.09.2024 con comunicazione del MEF prot. 33485 del 03.03.2022,

DETERMINA

di avviare, ai sensi degli artt. 18, co. 2, lett. d) del D.lgs. n. 208/2011 e 63 co. 2 lett. b n. 2 e 3 del D.lgs. n. 50/2016, per un importo massimo presunto di € 2.000.000,00, Iva non imponibile ai sensi degli artt. 9 e 72 del D.P.R. n. 633 del 26 ottobre 1972, una procedura negoziata con l'operatore economico S.I.T.T.I. S.p.A., C.F. 00702910159, con sede legale in MILANO per assicurare la fornitura di cui alla sopra menzionata Relazione Preliminare n. 2021-CL3-01/1R2U del 15.02.2022

NOMINA

ai sensi dell'art. 159, comma 3, D.lgs. n. 50/2016, per le singole fasi del procedimento, i seguenti Ufficiali:

- come **Responsabile del Procedimento per le fasi della Programmazione, Progettazione ed Esecuzione**, su proposta del Comando Logistico come da Relazione Preliminare citata in premessa, il Capo del 2° Ufficio del 1° Reparto – 3ª Divisione del Comando Logistico, T.Col. *A.A.r.a.n.* Claudio PASSALACQUA (claudio.passalacqua@aeronautica.difesa.it), al quale è conferito il compito di verificare la corretta e puntuale applicazione delle norme vigenti limitatamente alle fasi menzionate;
- come **Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento** il Capo pro tempore del 3° Ufficio dell'U.G. – C.R.A. "Contratti beni e servizi EAD- TLC/DA/AV Sanità e Supporti" Col. C.C.r.n. Maurizio MACARI (maurizio.macari@aeronautica.difesa.it), al quale è conferito il compito di verificare la corretta e puntuale applicazione delle norme vigenti limitatamente alla fase menzionata.

La presente determina a contrarre verrà pubblicata in conformità alle disposizioni impartite dall'art. 29 D.lgs. n. 50/2016 e dal D.lgs. n. 33/2013.

IL CAPO UFFICIO GENERALE
(Gen. Isp. C.C.r.n. Sergio W.M. LI GRECI)